

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU
ROBÓT BUDOWLANYCH**

ST D-05.03.11b

CIĘCIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH I BETONOWYCH

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	143
2. MATERIAŁY	143
3. SPRZĘT	143
4. TRANSPORT	143
5. WYKONANIE ROBÓT	143
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	144
7. OBMIAR ROBÓT	144
8. ODBIÓR ROBÓT	144
9. PODSTAWY PŁATNOŚCI	144
10. PRZEPISY ZWIĄZANE	144

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z cięciem nawierzchni asfaltowych i betonowych dróg.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia dotyczą zasad prowadzenia robót zakresie mechanicznego cięcia nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o głębokości cicia 4-16cm.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Cięcie nawierzchni - kontrolowany proces skrawania górnej warstwy nawierzchni, na określoną głębokość.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Piła do cięcia nawierzchni bitumicznych,

Wykonawca może używać piły do cięcia nawierzchni zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca powinien przedstawić dane techniczne pił a w przypadkach jakichkolwiek wątpliwości przeprowadzić demonstrację pracy pił na własny koszt.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu określono w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie cięcia

Nawierzchnia powinna być cięta do głębokości, szerokości i pochyłeń zgodnych z dokumentacją projektową i ST bez uszkodzenia izolacji, dylatacji i zbrojenia. Po cięciu nawierzchni należy usunąć ścięty materiał i oczyścić nawierzchnię. Nawierzchnia powinna być cięta na głębokość projektowaną z dokładnością $\pm 5\text{mm}$.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 6.

6.2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów kontrolnych

6.2.1. Minimalna częstotliwość pomiarów

Częstotliwość oraz zakres pomiarów dla cięcia nawierzchni:

- Równość w linii cięcia każde cięcie sprawdzane łatą 2-metrową, max. odchylenie 1 cm.
- Głębokość cięcia każde cięcie co 2 metry, max. różnica głębokości ± 5 mm.

7. OBMIAK ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową cięcia szczelin w nawierzchni bitumicznej jest m (metr).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1m cięcia szczelin w nawierzchni bitumicznej lub betonowej obejmuje:

- prace pomiarowe,
- oznakowanie robót,
- cięcie nawierzchni.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy :

1. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.